

# Plannen: met rolstoel reizen via 99% van de stations (Nu 52%)

Geplaatst op 17 juli 2019



**Goed nieuws! Er liggen concrete plannen om 99 % van de stations waar de NS stopt per 2025 toegankelijk te maken voor mensen die gebruik maken van een rolstoel. LOC pleit al jaren voor een toegankelijke samenleving en is dan ook blij met dit nieuws. Want ook wie van een rolstoel gebruik maakt, wil kunnen gaan waar hij wil. En op die manier optimaal kunnen bijdragen aan de samenleving.**

Onderstaande bericht is ook samengevat in dit filmpje:

## 2017

In de zomer van 2017 was Roos Prommenschenckel, voorzitter van de [Roos Prommenschenckel Foundation](#) samen met de NS bij Hart van Nederland om te vertellen over het NS-voornemen om alle stations waar NS treinen stoppen te voorzien van assistentieverlening/instaphulp voor mensen met een beperking. Mits dit technisch haalbaar zou zijn.

## NS in actie

Prommenschenckel: "De meeste mensen reageerden heel enthousiast, sommigen wat sceptisch. De laatste groep dacht dat het een loze toezegging zou zijn. Gelukkig was het dat zeker niet! De NS heeft de afgelopen 2 jaar alle stations (waar zij rijden/stoppen) bezocht, de perrons opgemeten en gefotografeerd om te onderzoeken of instaphulp voor mensen met een beperking op al deze stations kan worden aangeboden."

## Instaphulp

Prommenschenckel (winnares van de allereerste Mis(s) verkiezing voor vrouwen met een lichamelijke beperking) vervolgt: "Eindelijk kan en mag ik jullie vertellen dat na veel moeite uit het onderzoek is gekomen dat de NS verwacht voor 2025 op alle stations waar zij rijden, assistentie aan te bieden. Voor twee stations geldt dat daar geen bruggen geplaatst kunnen worden en hier dus geen assistentie voor mensen

met een rolstoel aangeboden kan worden, maar wel voor slechtzienden en voor andere mensen met een beperking die geen brug nodig hebben. Op alle andere stations waar NS stopt lijkt het wel mogelijk om instaphulp te realiseren voor iedereen, dus ook voor mensen met een rolstoel.”

## 99%

Momenteel kunnen mensen met een beperking op ongeveer 52% van de stations waar NS stopt in-/uitstappen. Prommenschenckel: “We zullen er dus flink op vooruit gaan als dit naar 99% gaat! Na 13 jaar te hebben gewerkt aan dit onderwerp en intensief te hebben gesproken/ samengewerkt met de NS, politici, bedrijven en velen anderen zijn wij heel dankbaar en blij met deze uitkomst!”

Het Ministerie van infrastructuur en waterstaat heeft een adviesaanvraag met genoemde aantallen [bij het Landelijk overleg consumentenbelangen openbaar vervoer \(Locov\) neergelegd.](#)

Het Locov heeft nu ongeveer 6 weken de tijd om hier op te reageren en dan gaat het terug naar het Ministerie. Roos Prommenschenckel is erg blij: “Naar verwachting kunnen we dit najaar dus echt een feestje vieren dat alles officieel rond is. Wij kunnen niet wachten!!!

Dit jaar nog worden de volgende stations al voorzien van instaphulp/reisassistentie:

- Deventer Colmschate
- Hilversum Sportpark
- Den Helder Zuid
- Amsterdam Sciencepark
- Zaandijk Zaanse Schans
- Halfweg Zwanenburg
- Kapelle Biezelingse
- Heiloo
- Den Haag Ypenburg
- Amersfoort Schothorst
- Hoorn Kersenboogerd
- Veenendaal West
- Grou Jirnsum